

**WNIOSEK O DOPUSZCZENIE DO EGZAMINU
I WYDANIE PATENTU STARSZEGO STERNIKA MOTOROWODNEGO**

Imię i nazwisko:

Data i miejsce urodzenia:

Adres: ... - ... ul.....

Nr PESEL

Telefon kontaktowy.....

Proszę o dopuszczenie mnie do egzaminu na patent starszego sternika motorowodnego.

Oświadczam, że umiem pływać.

Miejsce na wklejenie
zdjęcia o wymiarach:
3,5 cm x 4,5 cm.....
*miejsowość i data***podpis wnioskodawcy****(UWAGA !!! podpis nie może wychodzić poza ramkę)**

Administratorem danych osobowych, które wnioskodawca podaje w niniejszym formularzu, jest Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego (dalej PZMWiNW), z siedzibą w Warszawie przy ul. Wał Miedzeszyński 379. Wymóg złożenia wniosku wynika z § 2 Rozporządzenia Ministra Sportu z 9 czerwca 2006 w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz. U. Nr 105, poz. 712 ze zm.). Dane osobowe przetwarzane są w celu nadawania patentów i prowadzenia ich ewidencji oraz do wykonania statutowych zadań Związku.

Podanie danych osobowych jest konieczne w celu uzyskania patentu lub duplikatu dokumentu. Osoba, której dane dotyczą, ma prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo do ich aktualizacji oraz żądania ich usunięcia.

Ponadto:

- Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w celach marketingowych oraz informowania drogą elektroniczną o promocjach produktów i usług związanych z działalnością PZMWiNW.
- Wyrażam zgodę na udostępnienie moich danych innym podmiotom (np. producentom sprzętu i wyposażenia motorowodnego, nart, odzieży sportowej, itp.) dla celów marketingowych.

.....
podpis wnioskodawcyKandydat został / nie został* dopuszczony do egzaminu. Powód niedopuszczenia.....
niepotrzebne skreślić*KARTA EGZAMINACYJNA**

Przedmioty teoretyczne	Ocena	Podpis egzaminatora
Wiadomości ogólne Przepisy Sygnalizacja i łączność Wiadomości o jachtach motorowych i motorowo-żaglowych Silniki i układy napędowe Mechanizmy, urządzenia i instalacje jachtowe Ratownictwo Locja Nawigacja Manewrowanie dużym jachtem motorowym Prowadzenie szybkiego jachtu motorowego		

Praktyka	Ocena	Podpis egzaminatora
Manewrowanie jachtem z silnikiem o mocy ponad 60 kW, w tym manewr „człowiek za burtą” Prowadzenie szybkiego jachtu motorowego Praca w charakterze członka załogi		

.....
Sekretarz KE.....
Przewodniczący KE